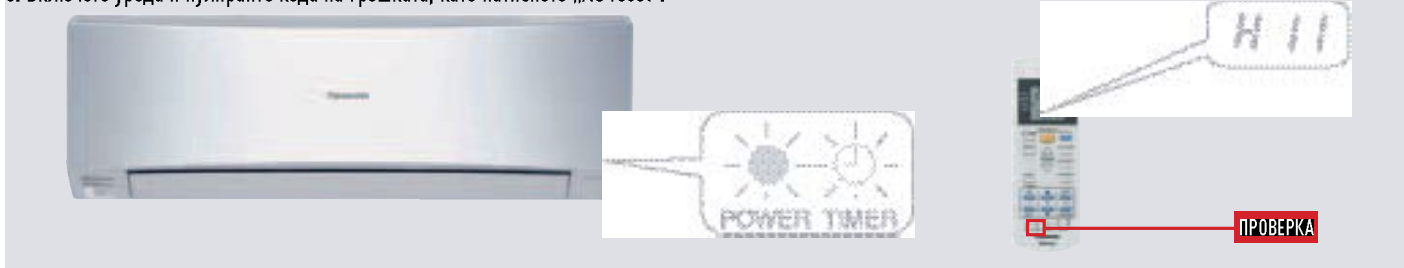


# ОПИСАНИЕ НА САМОДИАГНОСТИКАТА И ТАБЛИЦА ЗА ПРОВЕРКА

В случай на повреда, направете следното, за да разпознаете кода на грешката.

1. Задържете натиснат бутон „СНЕСК“ на дистанционното управление за повече от пет секунди, за да активирате режима на диагностика. “\_\_” ще се изобрази на LCD дисплея на дистанционното.
2. При еднократно натискане на бутон „TIMER s“, се изобразява следващият код на грешка (ако има такъв); при еднократно натискане на бутон „▼“, се изобразява предишният код на грешка.
3. Ако кодът за грешка съвпада с този, съхраняван в паметта на уреда (разпознат при проблема), системата ще издаде 4-секунден звуков сигнал, за да покаже правилния код на грешката.
4. Ако натиснете отново бутон „СНЕСК“ или не направите нищо в продължение 30 секунди, режимът на диагностика ще се изключи.
5. Включете уреда и нулирайте го на грешката, като натиснете „AC reset“.



## ТАБЛИЦА С КОДОВЕ НА ГРЕШКИ

Внимание: Електрическото захранване трябва да е разкачено/изключено, когато защитният капак не е на мястото си, за да избегнете удар отевентуален електрически ток/електрически ток от удар.

Показания на дисплея	Проблем / Защитна схема	Метод на диагностика	Диагностика
H11	Проблем в комуникацията между вътрешното и външното тяло	Този код се изобразява, когато в продължение на 30 секунди не може да се осъществи комуникация между вътрешното и външното тяло.	Измерете напреженията в комуникационните кабели на вътрешното/външното тяло и проверете дали към външното тяло се подава правилното напрежение, и дали то се връща от външното тяло към вътрешното.
H12	Несъответствие в мощността на вътрешните тела	Този код се появява при грешка в общата мощност или неправилно свързване при отделните мощности. Проблемът се открива до 2 минути след включването на системата.	Проверете общата мощност на свързаните тела и проверете дали моделите им са съвместими с този вид свързване.
H14	Сензор за температурата на входящия въздух	Този код се появява, ако температурата на входящия въздух надвишава 46°C непрекъснато в продължение на 2 минути или падне под -54°C непрекъснато в продължение на 5 секунди по време на работа на уреда.	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H15	Проблем в сензора за температурата на компресора	—	Проверете сензора, и ако не откриете отворена верига (над 500 k) или затворена верига (под 6,5 k), дефектирал е контакт на конектора.
H16	Токът трансформатор на външното тяло	CU-2E: Ако е измерена стойност под 1.5A за общия ток при работа със зададената мощност, компресорът работи с контролна честота от максимум 38Hz за 3 минути, и продължава да работи при общ ток под 1.5A за още 3 минути, работата му се прекратява. CU-3E/4E: Ако общият ток падне под зададеното ниво за 20 секунди при работа със зададената мощност, работата се прекратява. Три минути по-късно работата се тартира отново, и ако този проблем се открие 4 пъти поред, се изписва кодът за грешка (индикаторът на таймера мига).	1. Проверете веригата на хладилния агент: може да изтича газ (количеството на хладилния агент е много малко). 2. Проверете контролната схема: проверете за прекъсната намотка (отворена верига) на токовия трансформатор. (Ако откриете отворена верига, сменете контролната схема). При модели със скрол-компресор (DC мотор), H16 се открива само при правилна работа на компресора.
H19	Блокировка на мотора на вентилатора на вътрешното тяло	· Високоволтова ШИМ: Когато състоянието, при което скоростта на мотора не е синхронизирана с контролния сигнал, е разпознат 7 пъти поред. · Нисковолтова АИМ: Когато сигнал за блокиране на мотора е разпознат 7 пъти поред или непрекъснато в продължение на 25 секунди, или състоянието, при което скоростта на мотора не е синхронизирана с контролния сигнал, е разпознато 7 пъти поред: Изписва се кодът за грешка (индикаторът на таймера мига).	1. Проверете причината за блокиране на вентилатора. 2. Проверете за разкачени кулпунзи на мотора и за дефектирани контакти на мотора и контролната схема.
H23	Сензор за температурата на топлообменника във вътрешното тяло	Този код се появява, когато в продължение на 5 секунди сензорът на топлообменника е измерил температура под около -40°C или над около 80°C. [Този проблем не се разпознава по време на размразяване.]	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H26	Проблем в йонизатора	—	1. Измерете напреженията в комуникационните кабели на вътрешното тяло и проверете дали се предават правилно. 2. Проверете дали иглата на йонизатора и заземяващата плоча не са покрити с прах.
H27	Сензор за температурата на външния въздух	Този код се появява, когато в продължение на 2 до 5 секунди сензорът за температурата на външния въздух е измерил температура под около -40°C или над около 150°C. [Този проблем не се разпознава по време на размразяване.]	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H28	Сензор 1 за температурата на топлообменника във външното тяло	Този код се появява, когато в продължение на 2 до 5 секунди сензорът на топлообменника е измерил температура под около -60°C или над около 110°C. [Този проблем не се разпознава по време на размразяване.]	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H30	Сензор за температурата на изходната тръба на външното тяло	CU-2E: Този код се появява, когато температура под около -16°C или над около 200°C е измерена от сензора за изходната температура в продължение на 2 до 5 секунди. CU-3E/4E: Прекъснат изходен сензор - Когато температурата на кондензатора е по-висока от изходната температура + (плюс) 6°C, разпознава се прекъсване на сензора, работата спира и се появява съобщение за грешка (индикаторът на таймера мига).	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H32	Сензор 2 за температурата на топлообменника във външното тяло (температура на изхода)	Този код се появява, когато в продължение на 2 до 5 секунди сензорът за изходната температура на топлообменника е измерил температура под около -60°C или над около 110°C.	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H33	Грешно свързване на вътрешното и външното тяло	Свързване на различни модели вътрешно и външно тяло, подаване 110V на 200-волтово външно тяло.	Проверете дали към външното тяло се подава правилното напрежение, и дали то се връща от външното тяло към вътрешното.
H34	Сензор за температурата на радиатора на външното тяло	Този код се появява, когато в продължение на 2 секунди сензорът на радиатора на външното тяло е измерил температура под около -43°C или над около 80°C.	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H36	Проблем в сензора на газова тръба	Този код се появява, когато в продължение на 2 до 5 секунди сензорът за температурата на газова тръба на външното тяло е измерил температура под около -45°C или над около 149°C.	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H37	Сензор за температурата на тръбата за течност на външното тяло	Този код се появява, когато в продължение на 2 секунди сензорът за температурата на тръбата за течност на външното тяло е измерил температура под около -45°C или над около 149°C.	Този код се появява, когато измерената температура е много по-висока или много по-ниска от реалната температура. Проверете сензора и ако не откриете отворена верига (OL или ↔) или затворена верига (късо съединение), дефектирал е контакт на конектора.
H38	Вътрешно / Външно несъответствие (код на марка)	—	—
H39	Неоформено работещо вътрешно тяло или тела в режим на готовност	Този код се появява в помещения, различни от това, в което е възникнал проблем с вътрешното тяло поради неправилно свързване на тръбите, дефектирал разширителен вентил на външното тяло или прекъснат разширителен вентил.	—
H41	Неправилно свързване на кабелите или тръбите	Само при CU-2E: Кодът се появява, когато този проблем е открит 3 минути след извършване на засилено охлаждане на една стая по време на първоначалната работа след включване на захранването. Кодът се появява, когато: · Температурата на тръбата на вътрешното тяло при външна температура над 5°C е паднала с повече от 20°C до 5°C или по-малко, 3 минути след стартирането на работата на компресора. · Температурата на газова тръба на външното тяло е паднала с повече от 5°C до 5°C или по-малко, 3 минути след стартирането на работата на компресора.	—
H50	Проблем с вентилатора	Този код се появява при блокиране на мотора на вентилатора.	1. Проверете дали има пад на напрежение 14V (dc) между пинове 1 и 2 на CNVENT. 2. Проверете състоянието на връзката между вентилационния отвор и капка. 3. Проверете с ръка силата на