

Описание на грешки Aukia-Kobe

1. За Н серии, Е серии (с времеви индикатор: диоден дисплей)

Показание за грешка	Индикация на дисплея	Премигване на дисплея
Мотор на турбината на вътрешното тяло	Примигва 4 пъти за 8 секунди	1
Температурния датчик на въздуха извън норма	Примигва 1 път за 8 секунди	2
Температурния датчик на бобината на вътрешното тяло извън норма	Примигва 2 пъти за 8 секунди	3
Температурни датчик на бобината на външното тяло извън норма	Примигва 1 път за 1 секунда	4

2. За Н серии, Е серии (с дигитален дисплей)

Показание за грешка	Индикация на дисплея	Премигване на дисплея
Липса на комуникация между външно и вътрешно тяло	E5	1
Мотор на турбината на вътрешното тяло	E4	2
Температурния датчик на въздуха вътре извън норма	E1	3
Температурния датчик на топлообменника на вътрешното тяло извън норма	E3	4
Температурни датчик на топлообменника на външното тяло извън норма	E2	5
Разменени фази	F1	

Забележка:

- 2.1. "Примигвайки 1 път за 8 секунди „дисплея на модел с диоден дисплей е същия като модела с дигитален дисплей с индикация E1"
- 2.2. "Примигвайки 1 път за 1 секунда „дисплея на модел с диоден дисплей е същия като модела с дигитален дисплей с индикация E2"
- 2.3. "Примигвайки 2 пъти за 8 секунди „дисплея на модел с диоден дисплей е същия като модела с дигитален дисплей с индикация E3"
- 2.4 "Примигвайки 4 пъти за 8 секунди „дисплея на модел с диоден дисплей е същия като модела с дигитален дисплей с индикация E4"
- 2.5. В по-редки случаи грешка F1 е свързана с пропуск на фреон или повредена външна платка.

3. Обяснения :

3.1. E1 и E3 са проблеми в температурния датчик на вътрешното тяло. Двата температурни датчици се намират във вътрешното тяло. Единия е направен от пластмасов материал, а другия от мед. Ако пластмасовия сензор е повреден например, стойността на неговото съпротивление се различава значително от стойността на стандартната му стойност и е1 ще се повтаря. Или кабел за сигнала на датчика е разрушен и няма да се получава сигнал от него, както и E1 ще се повтори. Затова, когато E1 възникне, техника трябва да измери стойността на съпротивлението и кабелната връзка към платката.

3.2. Както беше казано по-горе, има меден датчик който се използва за да показва температурата на топлообменника. ако кабела на датчика е повреден или съпротивлението му се различава от оригиналната стойност, се появява E3. Проверете този датчик или връзката с платката.

3.3. Стандартната стойност на съпротивлението за двата гореописани датчици е $5\text{k}\Omega$ за 25°C . Двата различни датчика има еднаква стойност на съпротивлението. Ако измерената стойност е различна, това което трябва да направите е да подмените датчика с нов.

3.4. Както и за E2, ако свързващия кабел между външното и вътрешното тяло не е свързан, например, кабела е скъсан или не е бил свързан с външните контакти, E2 ще се появи. Главно, това може да е причинено от неквалифицирани монтажници. възможно е кабела между вътрешното и външното тяло да е забравен да се свърже с външните контакти. Ако външните контакти са повредени, ще се появи E2. Например, датчика е счупен, съпротивлението е безкрайно голямо. При тези условия може да проверите кабела, контактите, датчика за да откриете къде е проблема.

3.5. Когато се появи E4, би трябвало да е проблем във вътрешния мотор. Първо, може би електрическите връзки не са много добри, затова молим да изключите захранването и да рестартирате уреда отново за да видите дали все още изписва E4 на дисплея на панелна. Ако показва тази грешка е необходимо да се подмени с друга платка, защото има някои електронни елементи които се развалят или повреждат от захранването на веригата, E4 се появява в този случай. Затова, трябва да проверите дали има нещо което не наред в платката. Ако платката е добре, трябва да проверите мотора на вътрешното тяло.

3.6. E5 се появява когато липсва комуникация между вътрешното и външното тяло.