

Panasonic Код грешки				
Индикация на дисплея	Проблем	Време за установяване на грешка	Режим на действие	Проблемна зона
H 00	Не е засечено ненормално действие		Нормален режим	
H 11	Грешка в комуникация между вътрешно и външно тяло	1 мин след стартиране на режим	В режим вентилатор няма код за грешка	Кабел за връзка между вътрешно и външно тяло; Вътрешна или външна електроника
H 12	Неправилно свързване			
H 14	Проблем с вътрешния въздушен температурен сензор	5 сек след стартиране на климатика		Вътрешният температурен сензор е дефектен или разкачен
H 15	Проблем с външния температурен сензор	5 сек след стартиране на климатика		
H 16	Висока консумация на ток във външно тяло			Външна електроника ; Транзисторен модул
H 19	Затруднено въртене на вътрешния вентилатор	След 7 поредни опита за стартиране		Вътрешна електроника; Двигател на вентилатора;
H 23	Вътрешен тръбен сензор	5 сек след стартиране на климатика	В режим охлаждане няма код за грешка	Вътрешният тръбен сензор е дефектен или разкачен
H 25	Проблем с йонизатора			Вътрешна електроника; Блок на йонизатора
H 27	Проблем с външния въздушен температурен сензор	5 сек след стартиране на климатика	„0”	Външен въздушен температурен сензор е дефектен или разкачен
H 28	Проблем с външния тръбен температурен сензор	5 сек след стартиране на климатика	„0”	Външен тръбен температурен сензор е дефектен или разкачен

Н 33	Лоша връзка между вътрешното и външното тяло			Ниско напрежение във външното или вътр.тяло
Н 38	Несъответствие на сигналите за управление на вътрешното и външното тяло			Несъвместимост на моделите на вътрешното и външното тяло
Н 58	Проблем с датчика на вътрешния топлообменник	6 часа след стартиране на климатика		Датчикът е дефектен или разкачен
Н 97	Проблем с двигателя на външния вентилатор			Външна платка;Двигателят е повреден
Н 98	Сигнал за високо налягане във вътрешното тяло			Замърсени въздушни филтри;Лоша въздушна циркулация
Н 99	Вътрешен тръбен датчик е получил сигнал за разскрежаване			Недостатъчно количество фреон;Замърсени въздушни филтри
F 11	Проблем в режим охлаждане или отопление	След 4 поредни опита за стартиране в продълж. на 30 мин		Четирипътен вентил; Бобина на четирипътния вентил
F 90	Проблем с блока за напрежението	След 4 поредни опита за стартиране в продълж. на 20 мин		Липсва напрежение за управление
F 91	Проблем с цикъла на фреона	След 2 поредни опита за стартиране в продълж. на 20 мин		Липсва фреон; Затворен трипътен вентил
F 93	Проблем с компресора	След 4 поредни опита за стартиране в продълж. на 20 мин		Компресорът е дефектирал
F 95	Високи граници на ниското налягане	След 4 поредни опита за стартиране в продълж. на 20 мин		Фреона във външното тяло
F 96	Прегряване на транзисторния модул			Голямо количество фреон;Радиатора за

				охлаждане;Транзисторния модул
F 97	Прегряване на компресора	След 4 поредни опита за стартиране в продълж. на 20 мин		Недостатъчно количество фреон;Компресор
F 98	Обща токова защита	След 3 поредни опита за стартиране в продълж. на 20 мин		Прекомерно количество фреон;Радиатор за охлаждане
F 99	Висока консумация на ток	След 7 поредни опита за стартиране в продълж. на 20 мин		Външна електроника;Транзисторен модул;Компресор