

# kobe

ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА,  
ВНИМАТЕЛНО ПРОЧЕТЕТЕ ИНСТРУКЦИЯТА!

## ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

климатична система, колонен тип

**ASF-H61A5/ER**

**ASF-H34A5/ER**

В настоящата инструкция ще намерите насоки за това, как правилно да експлоатирате и поддържате Вашия колонен климатик. В нея ще откриете информация и за превантивните мерки, които ще Ви гарантират оптимална работа на климатичната система за целия и цикъл на експлоатация и съответно ще Ви спестият ненужен разход на време и средства. В инструкцията могат да бъдат намерени и отговорите на въпроси за отстраняване на най-често срещаните проблеми.

# СЪДЪРЖАНИЕ

Разделно изхвърляне и рециклиране .....	2
Предпазни мерки.....	3

## ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Описание на продукта .....	4
Управляващ панел .....	5
Насочване на въздушната струя .....	8
Особености по време на работа на климатика.....	8

## ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА

Почистване на вътрешното тяло.....	10
Почистване на насочващите клапи за изходящия въздух.....	10
Почистване на смукателните решетки и филтри.....	10
Отстраняване на проблеми.....	11

## ВНИМАНИЕ!

Свържете се с оторизиран техник за извършването, както на правилен монтаж на климатичната система, така и за ремонтна дейност, профилактика и поддръжка. Монтажът трябва да бъде направен в съответствие с националните стандарти.

Климатичната система следва да не се ползва от малки деца и инвалиди без нужния контрол.

Ако захранващият кабел е за подмяна, то последната трябва да бъде направена от оторизиран техник.

## СЪДЪРЖАНИЕТО НА ТЕКСТА ПО-ДОЛУ СЕ ОТНАСЯ ЗА СТРАНИТЕ В ЕВРОПА

Не изхвърляйте продукта като стандартен битов отпадък. Разделното му изхвърляне е задължително, като възможностите за това са две:

- Изхвърляне на продукта на определените от общината места за електронни отпадъци.
- Тъй като продуктът съдържа ценни суровини, в края на експлоатационния период може да бъде предаден за скрап.

Безразборното изхвърляне на продукта в гори и природни местности носи риск за Вашето здраве и за това на околните. Опасни субстанции могат да попаднат в подпочвените води и оттам съответно да се придвижат по хранителната верига.



## ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

С цел избягване нараняването на ползвателя и на околните, както и нанасяне на имуществени вреди, инструкциите по-долу трябва да бъдат задължително спазени. Некоректното опериране на системата в резултат на неспазване на въпросните инструкции, може да доведе до сериозна повреда.

- Свържете правилно в мрежата! В противен случай може да предизвикате пожар или късо съединение в резултат на генериране на свръхтоплина.
- Никога не задействайте, съответно не спирайте климатичната система чрез включване/изключване от мрежата! В противен случай може да предизвикате пожар или късо съединение.
- Не използвайте повреден или неподходящ захранващ кабел! В противен случай може да предизвикате пожар или късо съединение.
- Не нарушавайте целостта на захранващия кабел и не включвайте други консуматори към него! В противен случай можете да предизвикате пожар или късо съединение.
- Винаги свързвайте коректно заземителните проводници! Липсата на заземяване може да доведе до токов удар.
- Не позволявайте намокряне на електрическите части! В противен случай може да предизвикате повреда в уреда или късо съединение.
- Винаги захранвайте уреда към електрически предпазител с подходяща мощност! В противен случай може да предизвикате пожар или токов удар.
- Изключете електрическото захранване в случай на необичайна миризма, шум или дим, излизащи от уреда!
- Не използвайте кондензната вода за битови нужди! Това може да навреди на здравето Ви.
- Не отваряйте уреда по време на експлоатация!
- Не позволявайте захранващият кабел да минава в близост до източници на топлина и до запалими течности, газове и материали! В противен случай може да предизвикате пожар или експлозия.
- Проветрете помещението преди задействането на уреда, в случай че е имало изтичане на запалими газове!
- Не почиствайте климатика с вода (това не важи за филтрите на уреда)!
- При почистване на уреда, изключете го от дистанционното и свалете електрическия предпазител!
- При буря изключете уреда от електрическото захранване!
- Изключете захранването на климатика, ако не го ползвате дълго време!
- Проверявайте периодично монтажните конзоли за корозия или механична повреда!
- Почиствайте филтрите веднъж на две седмици!
- Ако в уреда попадне вода, изключете го от електрическото захранване и повикайте квалифициран сервизен техник!

# СЕРВИЗИРАНЕ

За профилактика, поддръжка и ремонтна дейност се свържете с оторизиран техник.

## РАБОТНА ТЕМПЕРАТУРА

Температура/Режим	Охлаждане	Отопление	Сушене
Стайна температура	17°C ~ 32°C	17°C ~ 30°C	17°C ~ 32°C
Външна температура	18°C ~ 43°C	-7°C ~ 24°C	18°C ~ 43°C

### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

Ако климатичната система бъде експлоатирана при температури, различни от зададените в горната таблица, може да се задействат предпазни функции, които да доведат до отклонения във функционирането ѝ. Относителната влажност на въздуха в помещението следва да е по-малка от 80%. В противен случай може да се образува конденз по повърхността на уреда. Ако това ви се случи, моля поставете клапите в максимално отворено положение и задействайте уреда в режим МАКСИМАЛЕН ВЕНТИЛАТОР (HIGH FAN).

Системата функционира оптимално в отразените в таблицата температурни граници.

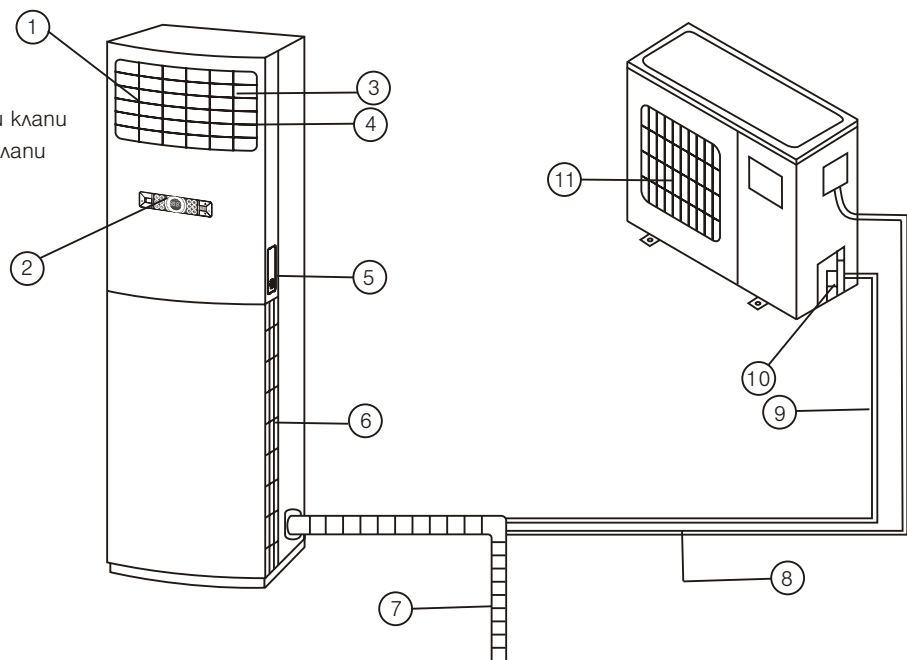
## ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

### ВЪТРЕШНО ТЯЛО

1. Нагнетателна решетка
2. Управляващ панел
3. Хоризонтални направляващи клапи
4. Вертикални направляващи клапи
5. Поставка за дистанционно (само за ASF-H61A5/ER)
6. Смукателни решетки (от двете страни)

### ВЪНШНО ТЯЛО

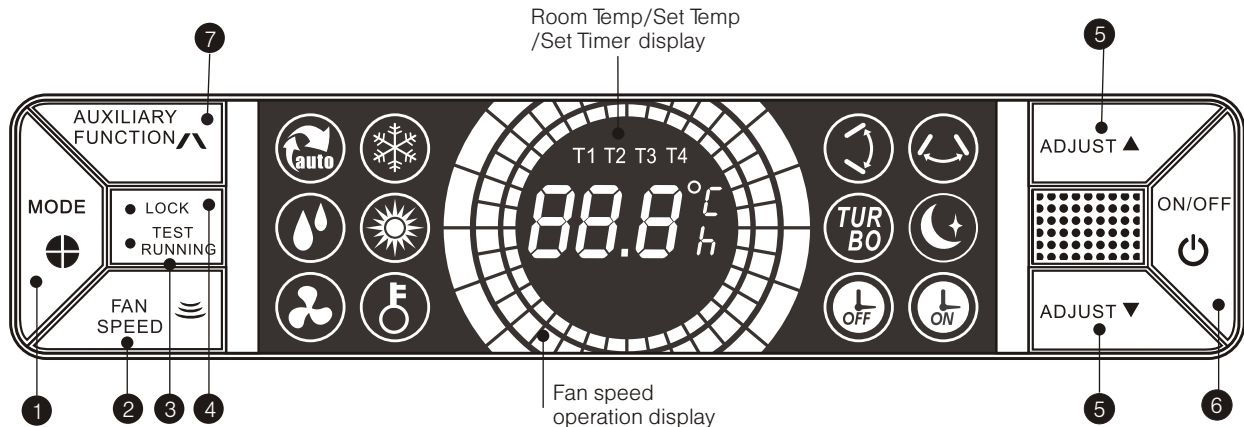
7. Дренажна тръба, вентилационна тръба
8. Оперативен кабел
9. Фреоновы тръби
10. Фреоновы вентили
11. Нагнетателна решетка



Всички изображения на климатичната система в инструкцията са поставени единствено с обяснителна цел, т.е може да има известна разлика между изображения на картинките климатик и закупения от Вас.

**Забележка:** Настоящата инструкция не съдържа обяснения за ползването на дистанционното управление. За целта към окомплектовката на климатика е приложена отделна инструкция.

# УПРАВЛЯВАЩ ПАНЕЛ



## ИНДИКАТОРИ

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | режим <b>АВТОМАТИЧЕН</b>                          |  | настройка на <b>ВЪЗДУШНАТА СТРУЯ ПО ХОРИЗОНТАЛА</b> |
|  | режим <b>ОХЛАЖДАНЕ</b>                            |  | режим <b>СЪН</b>                                    |
|  | режим <b>ИЗСУШАВАНЕ</b>                           |  | режим <b>ТУРБО</b>                                  |
|  | режим <b>ОТОПЛЕНИЕ</b>                            |  | таймер <b>ВКЛЮЧВАНЕ</b>                             |
|  | режим <b>ВЕНТИЛАТОР</b>                           |  | таймер <b>ИЗКЛЮЧВАНЕ</b>                            |
|  | настройка на <b>ВЪЗДУШНАТА СТРУЯ ПО ВЕРТИКАЛА</b> |  | <b>ЗАКЛЮЧВАНЕ</b> на управляващия панел             |

## БУТОНИ

### 1. Бутон РЕЖИМ (MODE)

Натискайки бутона няколкократно, достигате до желания от Вас режим. Всяко натискане на бутона води до преместване на функциите в показаната по-долу последователност:

#### **AUTO - COOL - DRY - HEAT - FAN ONLY**

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ - РЕЖИМ ОХЛАЖДАНЕ - РЕЖИМ ИЗСУШАВАНЕ - РЕЖИМ ОТОПЛЕНИЕ - РЕЖИМ ВЕНТИЛАТОР

При смяна на режимите съответният индикатор светва.



#### Режим **АВТОМАТИЧЕН**

Тук избирането на режим е автоматично, като е съобразено както със стаината температура, така и със зададената на дистанционното управление температурна стойност. Скоростта на вентилатора при АВТОМАТИЧЕН режим също се контролира автоматично.



#### Режим **ОХЛАЖДАНЕ**

Режимът Ви позволява да зададете желаната от Вас температура в границите от 17°C до 30°C с цел охлаждане на помещението.



#### Режим **ИЗСУШАВАНЕ**

Режимът Ви позволява да зададете желаната от Вас температура при ниска степен на вентилатора. Това ще осигури изсушаване на въздуха в помещението. При този режим не могат да се правят настройки на скоростта на вентилатора, не може да се активира и функция СЪН.



## Режим **ОТОПЛЕНИЕ**

Режимът Ви позволява да зададете желаната от Вас температура в границите от 17°C до 30°C с цел отопление на помещението.



## Режим **ВЕНТИЛАТОР**

Режимът позволява използването единствено на вентилатора, без задействане на функциите - отопление или охлаждане. В случая обаче, не могат да се правят настройки на температурата.

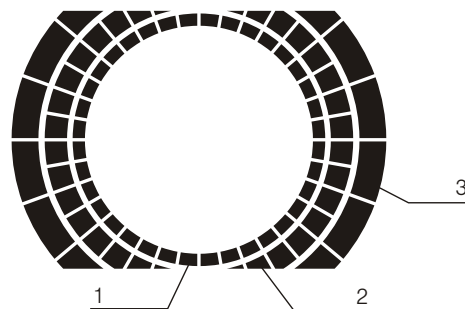
### **2. Бутон ВЕНТИЛАТОР (FAN SPEED)**

Натискайки бутона неколkokратно, достигате до желаната от Вас скорост на вентилатора.

Всяко натискане на бутона води до преместване в показаната по-долу последователност:

#### **LOW - HIGH - AUTO**

НИСКА - ВИСОКА - АВТОМАТИЧНА



**Забележка:** Не можете да настроите скоростта на вентилатора при работа на климатика в АВТОМАТИЧЕН режим и в режим ИЗСУШАВАНЕ. В първия случай скоростта на вентилатора се задейства автоматично, а във втория винаги е на ниска степен.

На дисплея индикаторът на вентилатора е разделен на 3 зони. При настройка на скоростта на вентилатора, съответната зона светва.

- При избор на ниска скорост на вентилатора светва първа зона.
- При избор на автоматична скорост светва зона 1~2.
- При избор на максимална скорост светва зона 1~3.

Индикацията на дисплея е зависима от избраната скорост на вентилатора.

На дисплея няма да бъде отразено нищо, в случай че вентилаторът на вътрешното тяло е спрян.

### **3. Бутон ТЕСТ (TEST RUNNING):**

Този бутон е предназначен за ползване само от оторизирани за поддръжката и ремонта на климатика техници. Еднократното му натискане води до стартиране на теста, а повторното натискане прекратява започнатата тестова операция. Тестът продължава 30 минути и не зависи от зададената температура.

### **4. Бутон ЗАКЛЮЧВАНЕ (LOCK):**

С едно натискане на бутона заключвате управляващия панел, като направата на настройки в случая е възможна само през дистанционното управление. Индикаторът за заключване светва. С повторно натискане на бутона се излиза от режим ЗАКЛЮЧВАНЕ.

### **5. Бутон НАСТРОЙКИ (ADJUST):**

Настройка на температурата

С бутоните ▲ и ▼ се настройва температурата в допустимите граници от 17°C до 30°C.

- настройка на таймера

Тук може да се настрои таймера за ON/OFF режим за период от 0-24 часа.

- настройка на подфункция

Посредством натискане на бутоните ▲ и ▼ имате възможност да изберете между настройка на температура и таймер.

### **6. Бутон ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ (ON/OFF):**

Климатикът се включва при натискане на бутона. При повторно натискане системата се изключва.

## 7. Бутон ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ (AUXILIARY FUNCTION)

Този бутон е предназначен за включване, съответно за анулиране на допълнителните функции. След първоначалното му натискане, натиснете бутона НАСТРОЙКИ, след което с помощта на бутоните ▲ и ▼ ще можете да изберете желаната допълнителна функция. Всяко натискане в посока ▲ отговаря на операция в показаната по-долу последователност:







Всяко натискане в посока ▼ отговаря на операция в показаната по-долу последователност:





След достигане на желаната от вас операция, натиснете отново бутона ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ (AUXILIARY FUNCTION) за да запазите нужните настройки.

**Забележка:** Горните илюстрации са с обяснителна цел и могат да се отличават в зависимост от модела.

При различните режими, изброени по-долу, съответният индикатор свети.

-  Насочване на въздушната струя **НАГОРЕ/НАДОЛУ (UP/DOWN AIRFLOW)**  
Позволява настройки на въздушната струя по вертикала.
-  Насочване на въздушната струя **В ДЯСНО/В ЛЯВО (LEFT/RIGHT AIRFLOW)**  
Позволява настройки на въздушната струя по хоризонтала.
-  Режим **СЪН (SLEEP OPERATION)**  
При избор на режим СЪН, климатикът ще заработи в енергоспестяващ режим. Функцията е приложима само в режимите АВТОМАТИЧЕН, ОТОПЛЕНИЕ и ОХЛАЖДАНЕ. При тази функция зададената от Вас температурна стойност ще се увеличава или съответно намалява с по един градус на час за период от два часа. След това достигнатата температура остава фиксирана, а вентилаторът стартира работа на ниска скорост.  
Режим СЪН едновременно поддържа подходяща температура в помещението и спестява разход на електроенергия.
-  Режим **ТУРБО (TURBO OPERATION)**  
При избор на режим ТУРБО за скоростно охлаждане, вентилаторът работи на максимална скорост. Поради наличието на допълнителен нагревател, в режим ОТОПЛЕНИЕ пък се постига по-ефективно и бързо затопляне на помещението. Климатикът автоматично се връща към зададените настройки след около 20 минути работа в този режим.


**Забележка:** Функцията не може да се активира в енергоспестяващия режим СЪН.

-  Таймер **ВКЛЮЧВАНЕ (TIMER ON)**  
Тук се дефинира времето до предстоящото автоматично включване на климатика. Времевият интервал, отговарящ на всяко натискане на един от двата бутона ▲ или ▼ е 30 минути. Форматът на таймера е 24-часов. При достигане на желаното от вас време за активиране на климатичната система, натиснете бутона ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ (AUXILIARY FUNCTION) за да запазите направените настройки.
-  Таймер **ИЗКЛЮЧВАНЕ (TIMER OFF)**  
Тук се дефинира времето до предстоящото автоматично изключване на климатика. Времевият интервал, отговарящ на всяко натискане на един от двата бутона ▲ или ▼ е 30 минути. Форматът на таймера е 24-часов. При достигане на желаното от вас време за спиране работата на климатичната система, натиснете бутона ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ (AUXILIARY FUNCTION) за да запазите направените настройки.


**Забележка:** При желание да анулирате таймерите за автоматично включване и изключване на климатичната система, натиснете бутона ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ. С помощта на един от двата бутона ▲ или ▼ се придвижете до позиция ON/OFF, след което повторно натиснете бутона ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ (**AUXILIARY FUNCTION**).

## НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА СТРУЯ

### ● ПО ХОРИЗОНТАЛА, АВТОМАТИЧНО (АУТО)

Настройката на въздушната струя по хоризонтала може да бъде направена както от управляващия панел, така и от дистанционното управление. На управляващия панел натиснете бутона ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ (**AUXILIARY FUNCTION**), след което с помощта на един от двата бутона ▲ или ▼ се придвижете до  Клапите ще се задействат в хоризонтална посока, т.е. в дясно и в ляво. За да анулирате настройката, повторете горните операции.

### ● ПО ВЕРТИКАЛА, АВТОМАТИЧНО (АУТО)

Настройката на въздушната струя по вертикала може да бъде направена както от управляващия панел, така и от дистанционното управление. На управляващия панел натиснете бутона ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ (**AUXILIARY FUNCTION**), след което с помощта на един от двата бутона ▲ или ▼ се придвижете до  Клапите ще се задействат във вертикална посока, т.е. нагоре и надолу. За да анулирате настройката, повторете горните операции.

При изключване на климатичната система, клапите автоматично ще се затворят с цел предпазване от прах.

**Забележка:** Опитите за ръчно нагласяване позицията на клапите може да доведат до повреда в климатичната система.

- Ъгълът на хоризонталните клапи в стартова позиция не бива да е много малък. Това би повлияло негативно върху отоплителния или охлаждащ ефект.
- Прекалено малкият ъгъл на клапите в режими ОХЛАЖДАНЕ и ИЗСУШАВАНЕ може да доведе до конденз по повърхността на системата.
- В случай, че в даден момент клапите не функционират нормално, изключете климатика с бутона ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ. След това го изключете и от мрежата. Няколко минути по-късно го стартирайте отново.
- В процеса на работа на климатика хоризонталните клапи може леко да вибрират. Това е съвсем нормално.

## ОСОБЕНОСТИ ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА НА КЛИМАТИКА

### 1. Вградени защитни функции.

● Защита на компресора: компресорът не може да се рестартира за период от 3 минути след изключването му.

● Уредът е проектиран да не издухва студен въздух докато работи в режим ОТОПЛЕНИЕ като са възможни изключения в следните случаи:

А. До няколко минути, веднага след стартиране на режим ОТОПЛЕНИЕ

В. По време на режим РАЗМРАЗЯВАНЕ

● Размразяване: вътрешният и външен вентилатори спират да работят за периода на размразяване на образувалия се на външното тяло лед. Ледът се образува в резултат на ниската външна температура в режим ОТОПЛЕНИЕ, съчетана с висока влажност. В такъв случай, климатикът ще преустанови работата си в режим ОТОПЛЕНИЕ и автоматично ще започне процесът на размразяване. Продължителността на този процес варира между 4 и 10 мин., в зависимост от външната температура и количеството образуван лед.

### 2. Замъгляване около вътрешното тяло

Въпросното замъгляване се генерира от вътрешното тяло в резултат на голяма температурна разлика между смукателните и нагнетателните решетки в режим ОХЛАЖДАНЕ, при вътрешна среда, характеризираща се с относително висока влажност. Въпросното замъгляване може да се получи и в резултат на влага, генерирана



В процеса на размразяване на леда, образуван на външното тяло. Най-често подобно замъгляване се наблюдава когато системата стартира отново работа в режим ОТОПЛЕНИЕ след приключване на процеса по размразяване на леда.

### **3. Лек шум от климатизатора**

- Може да чуете леко свистене по време на работа на компресора или непосредствено след спирането му. Става дума за движение на хладилния агент.
- Лек скърцане може да бъде чуто по време на работа на компресора или непосредствено след спирането му в резултат на свиване или разширяване на пластмасовите елементи под влияние на променящата се температура.
- Шум може да се чуе и при включване на системата, когато клапите застават в първоначалната си позиция.

### **4. Отделяне на струя прах от вътрешното тяло**

Това е съвсем нормално в случаите, когато климатичната система дълго време не е била в експлоатация.

### **5. Специфичен мирис, излъчван от вътрешното тяло**

Вътрешното тяло понякога излъчва наслоилите се в него специфични миризми от строителни материали, мебели, цигари и т.н.

### **6. Преминаване на климатика от режим ОТОПЛЕНИЕ/режим ОХЛАЖДАНЕ в режим ВЕНТИЛАТОР.**

Когато температурата в помещението достигне зададената стойност, компресорът ще спре работа автоматично. Ще се включи отново, когато стаината температура се покачи над зададената в режим ОХЛАЖДАНЕ или съответно спадне под зададената в режим ОТОПЛЕНИЕ.

### **7. Поява на конденз по уреда.**

При работа на уреда в режим ОХЛАЖДАНЕ и при относително висока влажност на въздуха (надвишаваща 80%) е възможна появата на кондензна вода, която да капе от повърхността на вътрешното тяло. За да избегнете това нагласете хоризонталните клапи в максимално отворена позиция, както и изберете по-висока скорост на вентилатора.

### **8. Режим ОТОПЛЕНИЕ**

Климатикът пренася енергия отвън навътре в режим ОТОПЛЕНИЕ. Когато външната температура се понижи, пренасяната енергия намалява и поради голямата разлика в температурите вън и вътре, топлинните загуби на помещението се увеличават. Същевременно системата трябва да работи по-дълго за да достигне зададената температура. Затова, когато количеството топлинни загуби от помещението надвиши пренесената от климатизатора енергия, може да се наложи използването на алтернативен топлинен източник.

### **9. АВТОРЕСТАРТ функция.**

Тези модели климатици не са с фабрична АВТОРЕСТАРТ функция, която обезпечава работата на климатика в зададения режим след временно прекъсване на ел. захранване. Тази функция обаче е възможно да бъде добавена като е желателно да се консултирате за това с фирмата, която е извършила продажбата на този уред.

### **10. Наличието на мобилни телефони или блутут устройства**

В близост до климатичната система, може да повлияе на нейното правилно функциониране. В такива случаи, изключете системата от захранването, после я включете отново. Натиснете ON/OFF бутона, за да рестартирате климатика.

# ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА

## ⚠ ВНИМАНИЕ!

Преди предприемането на каквато и да е дейност по почистването или поддръжката на системата, тя трябва да бъде изключена от захранването!

### Почистване на вътрешното тяло

1. Използвайте суха и мека кърпа за почистване на климатизатора и дистанционното управление.
2. Леко навлажнена кърпа може да използвате само в случай, че вътрешното тяло е силно замърсено.
3. Не позволявайте във и върху вътрешното тяло да попадне вода. Това може да доведе до повреда на климатика и до токов удар.

## ⚠ ВНИМАНИЕ!

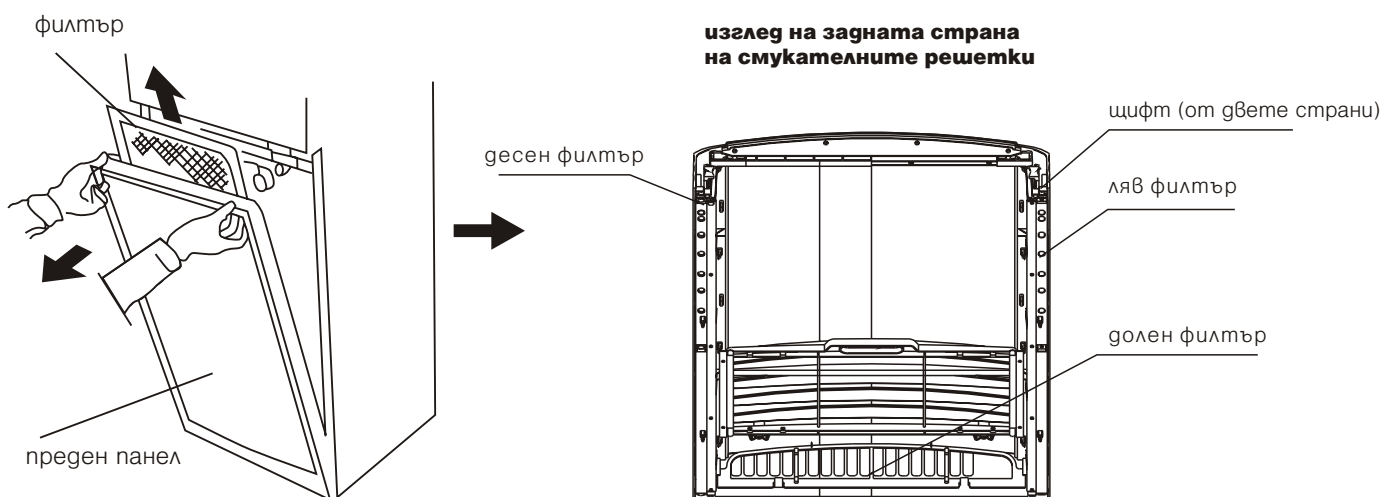
Не използвайте химически препарати, бензин, полиращи смеси и др. подобни за почистване на климатичната система. Те могат да причинят деформации и напукване на пластмасовата повърхност на вътрешното тяло.

### Почистване на клапите за изходящия въздух

С времето клапите за изходящия въздух се замърсяват. Изтрийте ги със суха и мека кърпа.

### Почистване на смукателната решетка и филтрите

Ако филтрите се замърсят прекалено, ефективността на работа на системата ще намалее. С цел поддържането на оптимален режим на работа на климатика, препоръчително е да почиствате филтрите веднъж на две седмици.



#### Забележка:

- Антибактериалният филтър няма нужда от подмяна, достатъчно е да го измиете със студена вода и да го подсушите.
1. Има 3 въздушни филтъра, прикрепени към смукателната решетка, от двете страни и в долната част. При някои модели има и четвърти филтър, прикрепен към фронталната част на смукателната решетка.
  2. Хванете решетката двустранно в горната част, изтеглете и я наклонете до опъване на въжencата.
  3. Извадете филтрите.
  4. Решетката може да бъде измита с вода, след което трябва да бъде внимателно подсушена.
  5. За отстраняване на наслоили се по филтрите прах можете да използвате и прахосмукачка.
  6. Процесът на поставяне на филтрите и смукателната решетка след почистването им е обратен на този по изваждането им.

### **В случаите когато климатикът няма да се ползва продължително:**

1. Почистете вътрешното тяло и филтрите.
2. Изсушете вътрешните части на климатичната система, като я оставите в рамките на половин ден да функционира в режим Вентилатор.
3. Изключете климатика с ON/OFF бутона, след което го изключете и от захранването. Извадете батериите от дистанционното управление.
4. Периодично почиствайте и елементите на външното тяло. При нужда от помощ и съвет, как да извършите почистването им, се обърнете към оторизиран техник.

### **След дълъг период, в който системата не е била в експлоатация:**

Проверете дали смукателната и нагнетателната решетка не са замърсени. Почистете ги и едва след това стартирайте системата.

## ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

**Забележка:** Преди да се обърнете към сервизен техник, моля прегледайте внимателно долната таблица, съдържаща някои проблеми и начините за тяхното отстраняване.

Описание на проблема	Евентуална причина	Начин за отстраняването му
Климатикът изобщо не функционира	Спиране на тока	Изчакайте пускането му
	Системата е изключена от захранването	Включете я
	Свален предпазител	Вдигнете го
	Зададена настройка на таймера	Изчакайте зададеното на таймера време за включване на климатика или просто анулирайте направената настройка
	Изтощени батерии на дистанционното управление	Подменете ги с нови
Климатикът не отоплява/не охлажда добре	Зададената температура е по-ниска или по-висока от необходимото	Направете подходяща температурна настройка
	Филтрите са зъмърсени	Почистете ги
	Смукателната и нагнетателната решетка са запушени	Почистете ги
	Прозорци или врати са отворени	Затворете ги
	Задействана е триминутната защита на компресора	Изчакайте

В долната таблица са отразени кодовете, излизащи на дисплея при наличие на проблем

Номер	Код	Описание на проблема	Отстраняване на проблема
1	E1, E2, E3, E4	Температурните сензори са прекъснати или окъсени	Свържете се с оторизиран техник
2	E5	Липса на комуникация между вътрешно и външно тяло	Свържете се с оторизиран техник
3	E6	Задействана защита външно тяло	Свържете се с оторизиран техник
4	E10	Пресостат ниско налягане	Свържете се с оторизиран техник
5	E13	Липсваща фаза	Свържете се с оторизиран техник
6	E14	Разменени фази	Свържете се с оторизиран техник

7	P4	Температурата на топлообменника на вътрешното тяло е твърде ниска или твърде висока, в резултат на което автоматично се задейства защитата на компресора.	Изключете климатика, почистете филтрите и рестартирайте системата. Ако на дисплея продължава индикацията за грешка, свържете се с оторизиран техник.
8	P5	Температурата на топлообменника на външното тяло е твърде висока, в резултат на което автоматично се задейства защитата на компресора	Изключете климатика и проверете, дали не е замърсен или запушен топлообменникът на външното тяло. В противен случай се свържете с оторизиран техник.
9	P9	Защита от обледяване на вътрешния топлообменник в режим ОХЛАЖДАНЕ	При достигане на определена температура, функцията ще спре автоматично.
10	P10	Задействана защита на компресор по ниско налягане	Свържете се с оторизиран техник
11	P11	Задействана защита на компресор по високо налягане	Свържете се с оторизиран техник
12	HS	Стартиране на процеса на размразяване	Системата автоматично ще се задейства след приключването на процеса по размразяване и при повишаване температурата на топлообменника на вътрешното тяло.

**Забележка:** Горният списък кодове съдържа всичките възможни индикации за грешка на дисплея. При различните модели обаче се срещат само някои от тях.